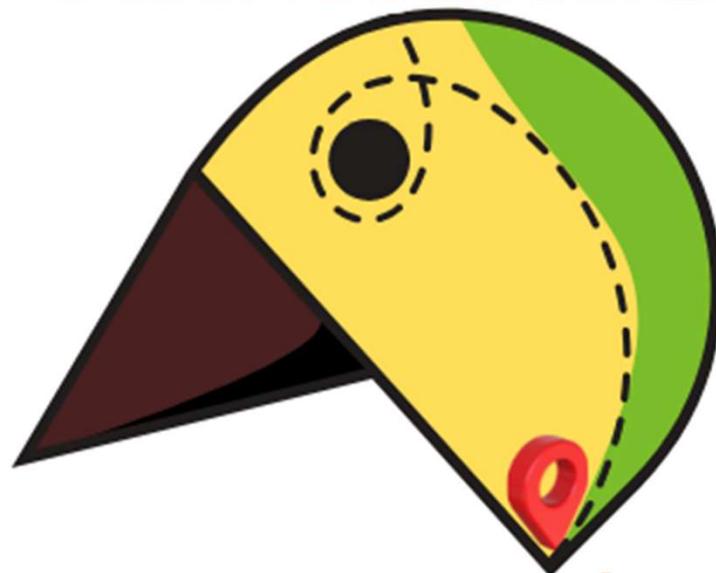


MARACAJU



no ponto

TÍTULO DO PROJETO	MARACAJU NO PONTO
DEMANDANTE DO PROJETO	Sec. Mun. de Obras e Urbanismo
ELABORADO POR	GT Maracaju no ponto
DATA DE ELABORAÇÃO	04 de dezembro de 2024
VERSÃO DO PROJETO	Vs1.0

MARACAJU



no ponto

Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

A utilização de sistemas de geolocalização e GPS no transporte público em Maracaju/MS, justifica-se pela melhoria da eficiência, segurança e transparência do serviço, além de aumentar a confiança dos passageiros. O GPS permite o monitoramento em tempo real da localização dos veículos, o que facilita a otimização de rotas, a gestão de horários e a identificação de eventuais problemas.

MARACAJU



no ponto

Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Eficiência:

A geolocalização permite que as autoridades e os usuários do transporte público acompanhem a localização e o progresso dos veículos em tempo real, o que contribui para a redução de atrasos e a otimização das rotas. Isso resulta em um serviço mais eficiente e confiável, beneficiando os passageiros e reduzindo os custos de operação.

MARACAJU



no ponto

Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Segurança:

O monitoramento em tempo real dos veículos pode auxiliar na resposta a emergências e no rastreamento em caso de roubos ou acidentes. A possibilidade de identificar a localização dos veículos também pode servir como um fator dissuasório para crimes, aumentando a segurança dos passageiros e dos motoristas.



Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Transparência:

A utilização de sistemas de geolocalização torna possível que os usuários tenham acesso a informações sobre a localização dos veículos e os horários de chegada e partida. Isso aumenta a transparência do serviço e permite que os usuários se planejem com maior precisão, evitando esperas desnecessárias e aumentando a satisfação.



Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Transparência:

A utilização de sistemas de geolocalização torna possível que os usuários tenham acesso a informações sobre a localização dos veículos e os horários de chegada e partida. Isso aumenta a transparência do serviço e permite que os usuários se planejem com maior precisão, evitando esperas desnecessárias e aumentando a satisfação.



Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Confiabilidade:

A geolocalização permite que a empresa de transporte possa monitorar o desempenho dos veículos e tomar medidas corretivas em caso de problemas. Isso contribui para a melhoria da qualidade do serviço e para a garantia de que os horários serão cumpridos com maior regularidade.

MARACAJU



no ponto

Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Melhora da experiência do passageiro:

A geolocalização permite que os passageiros acompanhem a localização dos veículos em tempo real através de aplicativos móveis. Isso facilita o planejamento da viagem, evita esperas desnecessárias e aumenta a comodidade e a satisfação dos usuários.

MARACAJU



no ponto

Justificativa do projeto (Relacionada ao problema que se pretende resolver. Deve ser descrita a situação que o projeto deseja intervir)

Aumento da arrecadação:

A geolocalização pode ser utilizada para identificar irregularidades na operação dos veículos e evitar fraudes, o que contribui para o aumento da arrecadação e para a sustentabilidade do sistema de transporte público.

MARACAJU



no ponto

Objetivo do projeto (Corresponde ao efeito desejado com o produto do projeto. É a realidade transformada com a solução do problema. Caso seja necessário, pode-se desdobrar em objetivos específicos)

Desenvolver um aplicativo que seja possível fazer a gestão do transporte coletivo municipal, unindo todos os itens de gestão necessários para o pleno funcionamento, tanto do sistema de geolocalização, quando o gerenciamento de pagamento e controle do fluxo de passageiros.



Objetivo do projeto (Corresponde ao efeito desejado com o produto do projeto. É a realidade transformada com a solução do problema. Caso seja necessário, pode-se desdobrar em objetivos específicos)

Monitoramento em tempo real:

Previsões de chegada:

A geolocalização e o GPS permitem que os operadores rastreiem a localização exata dos ônibus e outros veículos do transporte público, facilitando o controle e a gestão da frota.

Planejamento de rotas:

Com a geolocalização e o GPS, é possível calcular o tempo estimado de chegada dos veículos aos pontos de ônibus, informando os passageiros sobre a duração da espera e evitando longos tempos de espera.

MARACAJU



no ponto

Produto principal do projeto (Refere-se a entrega principal do projeto, ou seja, corresponde ao produto que será gerado ao final do projeto)

Sistema de aplicativo para equipamentos móveis de uso pessoal, com objetivo de facilitar o acesso das rotas, pontos de embarque e desembarque de passageiros, acompanhamento em tempo real do carro(ônibus de transporte coletivo urbano), bem como o tempo estimado para chegada nos pontos da cidade.

Aplicativos de mobilidade:

O Moovit e o Cittamobi são exemplos de aplicativos que utilizam a geolocalização e o GPS para fornecer aos passageiros informações sobre a localização dos veículos e o tempo de espera.

MARACAJU



no ponto

Alinhamento estratégico do projeto (relacionar o projeto aos objetivos estratégicos da Instituição)

O projeto está alinhado ao Programa Cidade Inteligente, desenvolvido em parceria com o SEBRAE/MS e o PARQUETEC.

MARACAJU



no ponto

1. Resultados do projeto (apresentar as expectativas para a concretização do projeto)

Redução do tempo de espera nos pontos de ônibus. Maior previsibilidade e eficiência no uso do transporte público. Melhoria na experiência do usuário, incentivando o uso do transporte coletivo. Diminuição do congestionamento e da poluição, promovendo uma cidade mais sustentável.



RESUMO DE ALTO NÍVEL DO PROJETO

Principais entregas do projeto (Correspondem aos produtos, bens ou serviços, que serão desenvolvidos pelos projetos. Devem ser listados apenas os principais elementos constituintes do projeto. Além disso, deve ser estimado o prazo de entrega de cada elemento)



TERMO DE ABERTURA DO PROJETO

PRIMEIRO SEMESTRE: 2025

ENTREGAS DO PROJETO	DATA
Apresentar estudo do projeto/modelo já utilizado em outro município	12/05/2025

SEGUNDO SEMESTRE: 2025

ENTREGAS DO PROJETO	DATA
Realizar visita ao gabinete do prefeito para apresentação do pré-projeto	A definir

PRIMEIRO SEMESTRE: 2026

ENTREGAS DO PROJETO	DATA
Elaboração de edital para convocar empresas interessadas em participar de licitação para explorar este serviço no transporte público de Maracaju.	A definir

3.2. Equipe básica do projeto

COORDENADOR DO PROJETO		SODRÉ BORGES BATISTA
Unidade/área a que pertence o Coordenador do Projeto		PREFEITURA MUNICIPAL DE MARACAJU – Sec. Mun. Administração
		EQUIPE DO PROJETO
Nº	NOME	UNIDADE / ÁREA
1	SODRÉ BORGES BATISTA	SEC. MUN. DE ADMINISTRAÇÃO
2	KARINE DA ROCHA SCHULTZ	SEC. MUN. DE OBRAS E URBANISMO
3	HELTON MENDONÇA MATOS	SEC. MUN. DE FAZENDA
4	LUCIANA HENRICHSEN SCHMITT	SEC. MUN. DE SAÚDE
5	TIAGO RODRIGUES BRITES	SEC. MUN. DE ESPORTE
6	LILIAN PERDOMO DE ASSIS RIBAS	SEC. MUN. DE GOVERNO
7	RODRIGO OLEGARIO FERREIRA	SEDEMA
8	SIMONE TENORO CAVALCANTE	SEC. MUN. DE CULTURA
9	FABIANA TENÓRIO GOMES	SEC. ASSISTENCIA SOCIAL
10	GABRIELA OLIVEIRA DE PAULA	SEDEMA



3.3. Prospectivas de recursos do projeto (Indicar as fontes possíveis de financiamentos para o projeto)

FONTES POSSÍVEIS DE FINANCIAMENTO PARA O PROJETO			
FONTES DE RECURSOS	PROGRAMAS	ANOS	
		2025	2026
Recursos próprios oriundos do município			R\$1.000.000,00
Recursos adquiridos de emendas parlamentares			R\$4.000.000,00
TOTAL			R\$5.000.000,00



OUTROS RECURSOS NÃO ORÇAMENTÁRIOS

Recursos diversos vindos de startups parceiras no desenvolvimento de tecnologias de mobilidade.

Parcerias Público/Privadas para implementação infraestrutura das paradas dos coletivos.

3.4. Outras informações (complementares)

O sistema de mobilidade urbana de Maracaju será administrado e gerenciado através de sistemas que comportem os serviços de geolocalização utilizando o sistema de GPS para os veículos de transporte coletivo, e também disponibiliza a localização das paradas dos ônibus, bem como o tempo estimado para chegada em cada ponto de embarque/desembarque, juntamente com os sistemas de recargas de cartões de transporte, utilizando facilitando o pagamento de passagem agilizando o embarque no sistema de transporte coletivo municipal.

Já existe em inúmeras cidades de Brasil sistemas idênticos funcionando e isso indica que o sistema é funcional e que apresenta números satisfatórios para os operadores dos sistemas.

Tendo estes fatos analisados, podemos concluir que Maracaju pode entrar para este grupo de municípios que estão melhorando o sistema de transporte coletivo municipal, apresentando melhor qualidade, acessibilidade, conforto e oportunidade para nossos munícipes se deslocarem pela cidade de forma inteligente, ágil e com confiança no sistema de transporte público.



FIM